

Dr. Vinyl:

Heeft u ook een bijzonder bezit? Stuur dan een email naar: info@burohkx.nl

Voor geen gat te vangen

Een kras op een deurpaneel, een brandgaatje van een sigaret, inbraakschade of net langs wat takken geschampt met een spatbord vormen allemaal een smet op het blazoen van een mooie auto. De mannen van Dr. Vinyl staan klaar voor een snelle en



VAN BRABANTSE BODEM

Tekst en fotografie: Automedia.

Repareren in plaats van vervangen past volledig in het milieu-denken en het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Moderne reparatiemethoden zijn vaak zo goed dat verzekeringsmaatschappijen bij schade alleen nog maar de reparaties vergoeden.

Spotreparaties

Het is 42 jaar geleden dat in de Verenigde Staten Dr. Vinyl van start ging. Het bedrijf specialiseerde zich aanvankelijk in de reparatie van vinyl daken. De Nederlandse tak van het bedrijf (www.drvinyl.nl) houdt zich al twaalf jaar bezig met de reparaties van in- en exterieur. Er is sprake van zogenaamde spotreparaties, waarmee kleine beschadigingen van lak en in het interieur kunststoffen en bekleding worden gerepareerd. Het bedrijf werkt voor dealer/garage- en schadeherstelbedrijven

Kleine beschadigingen van lak, kunststoffen en bekleding worden gerepareerd

op locatie in heel Nederland. Particulieren kunnen op afspraak op de vestiging in Brakel terecht of in overleg bij de eigen garage. Anton Pelle neemt onder meer Brabant en Limburg voor zijn rekening voor wat betreft de interieurreparaties, terwijl



Met föhn en airbrush gaat Anton Pelle van Dr. Vinyl de kunststofschildes te lijf.

zijn collega Bjorn Gommers de specialist is op het gebied van lakreparaties.

Brandgaatjes

Anton Pelle vertelt: "We zijn als Dr. Vinyl goed vindbaar op internet. Dat is in onze branche noodzakelijk, want veel van onze klanten hebben incidenteel schade te repareren. De benodigde reparaties zijn vaak nodig na een ongeval of een inbraak. De tijd dat gaatjes van telefoonhouders in dashboards aan de orde van de dag waren, ligt echter al weer een flinke tijd achter ons. De reparatiemethoden zijn tegenwoordig zo goed, dat verzekeraars meestal geen nieuw dashboard of een deurpaneel vergoeden. Daarnaast is er de categorie gebruiksschade. Die wordt veroorzaakt door een gordel, de hond of bij het inladen van goederen. Schade aan bekleding betreft bijna altijd brandgaatjes van een sigaret."

"De huidige kunststoffen worden veelal gemaakt uit gerecycled materiaal en krassen erg snel. Een schade ontstaat gemakkelijk. Daarnaast merken we, dat veel mensen veel zuiniger op hun auto zijn geworden. Ze rijden er langer mee of zijn kritischer als ze een gebruikt exemplaar kopen."

Brandgaatjes



Het resultaat van de kunststofreparatie blijkt overtuigend.

Een brandgaatje in de bekleding ontstaat snel. Maar of het nu gaat om stof, kunstleer of leer, Anton Pelle krijgt bijna alles vrijwel onzichtbaar gerepareerd. Toch zijn er ook grenzen, vertelt hij: "Klanten denken dat we alles kunnen, maar we zijn geen tovenaars. Er zijn structuren in kunststoffen die moeilijk of niet te kopiëren zijn. Denk daarbij aan een carbonlook dashboard. Ook hout kunnen we repareren en daarvoor kent

'Er is veel minder materiaal nodig, het milieu wordt minder belast'

Dr. Vinyl weer afgeleide mogelijkheden voor de maritieme wereld. Ook worden we regelmatig geroepen bij schades aan bijvoorbeeld kunststof en aluminium kozijnen." Om het procedé van de kunststofreparatie te kunnen laten zien, begint Anton Pelle aan een Ford C-MAX in de werkplaats. Op het portierpaneel rechtsachter zit een flinke 'jaap', duidelijk veroorzaakt tijdens het onvoorzichtig inladen. Uit gewoonte start hij met de aanmaak van de juiste lakkleur. Daarbij wordt zelfs rekening gehouden met eventuele verkleuring als de auto al wat ouder is.

Stempelen

Eerst worden van de te repareren plek de aanwezige bramen verwijderd en kan de scheur na het iets opruwen worden gevuld met een soort lijm. Die blijft uren lang zacht en te boetsen, waardoor deze mooi en geheel in vorm kan worden

gemodelleerd. Zodra die vorm uiteindelijk is bereikt, wordt het oppervlak met een activator bespoten. Daardoor hardt de lijm volledig uit.

Onderin zijn koffer heeft Anton Pelle een groot aantal 'mallen' van verschillende types kunststof oppervlaktes. Hiermee stempelt hij als het ware het bestaande

'Klanten denken dat we alles kunnen, maar we zijn geen tovenaars'

oppervlak in de toplaag die wordt aangebracht. Als dan vervolgens het hele oppervlak in de lak wordt gespoten, valt er van de gedane reparatie echt niets meer te zien. Gemiddeld gesproken staat de auto in een half uur weer buiten."

Spantbord

Collega Bjorn Gommers staat in een andere hoek van de werkplaats bij een Peugeot 208. Daarvan is de berijder met het spatbord ergens langs geschuurd. Bjorn Gommers tot slot: "Bij een schadebedrijf moet in zo'n geval het volledige spatbord gespoten worden.



Het leer van een klassieker is bekend terrein voor Dr. Vinyl.

Ik klaar de klus zonder delen te hoeven verwijderen. Er is dus veel minder materiaal nodig, het milieu wordt minder belast en de klant is beduidend goedkoper uit. Na een nauwgezette voorbehandeling wordt de schadeplek in de primer gespoten. Na uitharden kan deze worden geschuurd en vervolgens in de juiste kleur worden gespoten. De materialen harden snel uit, zodat ik daarna snel kan polijsten voor optimaal resultaat."



Bjorn Gommers spuit geconcentreerd de schade in de oorspronkelijke kleur.